

- ๗) ทุก ๆ ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร
 - (๑) ล้างถังที่กรองน้ำมัน
 - (๒) ล้างและดูแลเครื่องจ่ายไฟ
 - (๓) ถ้าน้ำมันล้นถังใช้งานหนัก อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแผ่นน้ำมัน
- ๘) ทุก ๆ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร
 - (๑) เปลี่ยนน้ำมัน
- ๙) ทุก ๆ ๓๐,๐๐๐ กิโลเมตร
 - (๑) หยอคน้ำมันไดนาโม
- ๑๐) การรีหมาน้ำมัน ๆ ไป

ให้น้ำมันหล่อลื่นตามข้อเคลื่อนต่าง ๆ ของคาบูกูเรเตอร์น้ำมัน กุญแจ และบานพับ ฯลฯ บ่อย ๆ เท่าที่จะทำได้อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง ควรจะดูสภาพของสายไฟ (ในที่ ๆ เห็นได้) การเดินของน้ำมันห้ามล้นและสายบังคับ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีภาวะกระทบ หรือที่ขัดแย้งใด มิฉะนั้นสายไฟอาจขาด หรือน้ำมันอาจรั่ว

๑๑) การขจัดเขม่า

เป็นการยากมากที่จะอธิบายได้แน่ ถึงระยะกิโลเมตรที่จะพึงทำการขจัดเขม่าและบดวาว การปฏิบัติในเรื่องนี้ไม่จำเป็นจนกว่าเครื่องจะอ่อนกว่าครึ่งลง ถ้าหากเป็นการยากที่จะดูด้วยตนเอง ควรปรึกษาคณะช่าง โรเวอร์ ที่จะให้คำแนะนำด้วยความยินดี ในกรณีสงสัย ควรยึดหลักว่า ระยะกิโลเมตรที่ควรขจัดเขม่าและบดวาวคือทุก ๆ ระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร ในกรณีที่รถถูกใช้งานอยู่กับที่ควรปฏิบัติทุก ๆ ระยะ ๓๐๐ - ๕๐๐ ชั่วโมง

ข้อ ๕

ระเบียบการใช้เลขและเครื่องหมายแผ่นป้ายรถยนต์

และรถจักรยานยนต์ของกรมตำรวจ

ข้อ ๑ เพื่อให้การใช้เลขและเครื่องหมายรถของกรมตำรวจ ตลอดจนการติดแผ่นป้ายให้เหมาะสมและเรียบร้อย จึงวางระเบียบการใช้เลขและเครื่องหมาย และการติดแผ่นป้ายไว้ดังต่อไปนี้.—

ก. รถที่ต้องติดเลขและเครื่องหมายของกรมตำรวจ (ไม่ต้องจดทะเบียน)

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคลทุกชนิดที่จ่ายประจำหน่วยราชการต่าง ๆ นอกจาก
รถประจำตำแหน่ง

(๒) รถจักรยานยนต์ทุกชนิด

ข. รถต้องติดเลขและเครื่องหมาย อย่างเดียวกับรถที่ค้ำจองทะเบียน
(ใช้แผ่นป้ายธรรมดา แต่ยกเว้นป้ายธรรมเข็มและภาษี)

(๑) รถยนต์ประจำตำแหน่ง

(๒) รถที่จ่ายใช้สอยราชการลับโดยรับอนุมัติจากอธิบดีกรมตำรวจ

ค. ลักษณะขนาดของแผ่นป้าย

(๑) รถยนต์ประเภท ก. (๑) ให้ใช้แผ่นป้ายขนาดกว้าง ๑๑ เซนติเมตร
ยาว ๓๓ เซนติเมตร พื้นสีเหลือง มีเครื่องหมายตราโล่เงินสีขาวอยู่หน้าเลขทะเบียน ซึ่งเป็น
ตัวเลขอารบิกสีขาวสูง ๗ เซนติเมตร ตราโล่เงินและเลขทะเบียนอัดเป็นรอยคน

(๒) รถจักรยานยนต์ประเภท ก. (๒) ใช้แผ่นป้ายขนาดกว้าง ๙ เซนติ
เมตร ยาว ๒๕ เซนติเมตร พื้นสีเหลือง เครื่องหมายตราโล่เงินสีขาวอยู่หน้าเลขทะเบียนซึ่งเป็น
ตัวเลขอารบิกสีขาวสูง ๕ เซนติเมตร ตราโล่เงินและเลขทะเบียนอัดเป็นรอยคน

(๓) รถประเภท ข. ให้ใช้เลขและเครื่องหมายอย่างเดียวกับรถที่ต้องข
ทะเบียน

ง. การผลิตแผ่นป้ายเครื่องหมาย

(๑) ให้รถยนต์ติดแผ่นป้าย ๒ แผ่น ข้างหน้า ๑ แผ่น (ข้างหลัง) ๑ แผ่น
โดยติดตามขวางของตัวรถ (ตามแบบสากลนิยม) หัวตำแหน่งที่ผู้สร้างได้สร้างไว้สำหรับติดแผ่นป้าย
หมายเลขทะเบียน

(๒) รถจักรยานยนต์ให้ติดแผ่นป้าย ๓ แผ่น ข้างหน้าให้ติดตามยาวของ
ตัวรถ เหนือบังโคลนหน้าประกบกัน ๒ แผ่น (ชาย — ขวา) ข้างหลังให้ติดตามขวางของตัวรถ
เหนือบังโคลนหลังหรือที่ ๆ ผู้สร้างได้ทำไว้สำหรับติดแผ่นป้ายหมายเลขทะเบียน

จ. การใช้แผ่นป้ายเครื่องหมายรถยนต์และรถจักรยานยนต์

(๑) รถใช้ราชการกรมตำรวจใช้เลขหมาย ตั้งแต่ ๐๐๐๑-๐๐๔๕๐

(๒) รถใช้ราชการตำรวจนครบาลใช้เลขหมาย ตั้งแต่ ๐๔๕๑-๐๗๐๑

(๓) รถใช้ราชการตำรวจสอบสวนกลางใช้เลขหมาย ตั้งแต่ ๐๗๐๒-๐๗๔๑

(๔) รถใช้ราชการตำรวจภูธรใช้หมายเลขดังนี้